കൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇതിനുവേണ്ടി കൂടുതൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്. വന്യമൃഗങ്ങൾ മൂലമുള്ള കൃഷിനാശം സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തി, അവർക്കെതിരെ നിയന്ത്രണമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കാൻ പീച്ചിയിലെ കേരള ഫോറസ്റ്റ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

56 (1020) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നവീകരണം

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ :
ശ്രീ. കെ. ബാബു :
ശ്രീ. ഇ.എം. അഗസ്തി :
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. പി.ജെ. ഫ്രാൻസിസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വികസനത്തിനും നവീകരണത്തിനുമായി ഈ സാമ്പത്തികവർഷം നടപ്പാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ബി) ഇതിനുവേണ്ടി എന്തു തുക വീകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്;

(സി) നടപ്പുവർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ ബസുകൾ റോഡിലിറക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സാമ്പത്തിക ലഭ്യതയ്ക്കനുസൃതമായി കഴിയുന്നത്ര ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുക. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ഏറ്റവും തിരക്കുള്ള റൂട്ടിലും സമയത്തും ഓടിക്കുക, പഴയ ബസുകൾ നിരത്തിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കുക, വർക്കുഷോപ്പു ജോലികൾ എളുപ്പമുള്ളതാക്കുവാൻ ആധുനിക യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുക, ദേശവൽക്കൃത മേഖലയിൽ ഊന്നൽ നൽകി പ്രസ്തുത മേഖലയിലും നാഷണൽ ഹൈവേയിലും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നു.

(ബി) 90 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

(സി) സാമ്പത്തിക ലഭ്യതയ്ക്കനുസൃതമായി പരമാവധി ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

57 (1021) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. പി. രാജു :
ശ്രീ. സി.എൻ. ജയദേവൻ :
ശ്രീ. യു.എസ്. ശശി :
ശ്രീ. കെ. പ്രകാശ്ബാബു :
ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (ഹോസ്ദുർഗ്) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ബസ് ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓടുമ്പോൾ ശരാശരി എത്ര രൂപ വരുമാനം കിട്ടുന്നുണ്ട്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭനഷ്ടമില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് എത്ര രൂപ വരുമാനമാണുണ്ടാകേണ്ടതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ശരാശരി വരുമാനം ലഭിക്കാത്ത എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്യുന്നുണ്ട്;

(ഡി) നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1999 മെയ് മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് കിലോമീറ്ററിന് 12 രൂപ 44 പൈസ വരുമാനമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്.

(ബി) നഷ്ടമില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് കിലോമീറ്ററിന് 14 രൂപ 45 പൈസ വരുമാനമുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) വിവരം ശേഖരിച്ച് മറുപടി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) നഷ്ടത്തിലോടുന്ന സർവ്വീസുകളുടെ സമയക്രമം പരിഷ്കരിച്ച് കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ക്രമീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമായി വരുന്ന പക്ഷം അത്തരം സർവ്വീസുകളുടെ റൂട്ടുകളും ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ദേശവൽക്കൃത മേഖലകളിലൂടെയും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലൂടെയും നടത്തുന്ന സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും ലാഭേച്ഛയോടെ നടത്തപ്പെടുന്നവയല്ല.

58 (1022) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിയമനങ്ങളിലെ എസ്.സി./എസ്.ടി. അനുപാതം

ഡോ. എം.എ. കുട്ടപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ്, മിഡിൽ ലെവൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ്, ലോവർ കാറ്റഗറി, വർക്കർ കാറ്റഗറി എന്നീ ഓരോ ഇനത്തിലും ഉള്ള ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം എത്രയാണ്;

(ബി) ഓരോ വിഭാഗത്തിലെയും പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുടെ പ്രാതിനിധ്യം എത്രയെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പട്ടിക വിഭാഗക്കാർക്കു മതിയായ പ്രാതിനിധ്യം ലഭ്യമാക്കാൻ വേണ്ടി സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള 20.3.85-ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്.)നം. 114/85/ജി.എ.ഡി. 10.11.93-ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്)നം.23/93/പി.എൽ.ജി. 22.1.1994 -ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്)നം. 25/94/ജി.എ.ഡി. അടക്കമുള്ള വിവിധ ഉത്തരവുകൾ ലംഘിച്ചതിനു കാരണക്കാരായ കോർപ്പറേഷനിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആരാണ്; ഇവർക്ക് എതിരെ ഉചിതമായ നടപടി എടുക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാവുമോ;

(ഡി) 31.12.98-നു അവസാനിച്ച ത്രൈമാസത്തിൽ 119 പേരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിയമിച്ചപ്പോൾ പട്ടികജാതിയിൽനിന്നു രണ്ടു പേരെയും പട്ടിക വർഗ്ഗത്തിൽനിന്ന് ഒരാളെയും മാത്രമേ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളു എന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഇതിനു കാരണക്കാരായവർക്കെതിരെ നടപടി എടുക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly